

AM₃P

Tel : +33 2 41 30 29 00
Fax : +33 2 41 46 34 60

mail : contact@am3p-viricel.com
Site internet : www.am3p-viricel.com

Chape Traditionelle
FSERIES



L'installation à mortier la plus moderne et la plus rapide, entièrement automatique



Sable et ciment sont chargés auprès d'une station de remplissage locale



Durant le processus de production, des matières premières peuvent être rechargées



Le tuyau de transport peut rapidement et simplement être enroulé à l'aide de l'enrouleur électrique

Innovant et pertinent

L'immobilité est synonyme de recul. C'est pourquoi nous considérons votre entreprise avec regard tourné vers l'avenir afin de vous offrir des solutions complètes et avant-gardistes.

Nos collaborateurs s'investissent pleinement pour toujours produire les meilleures machines. Au sein du département d'ingénierie, une équipe de spécialistes travaille sans cesse au maintien des produits au niveau le plus haut, les rendant ainsi incomparables avec ce que d'autres peuvent offrir.

Ces machines vous permettent de réaliser une croissance effrénée car vous avez l'assurance d'un fabricant pour qui la qualité et le service constituent les points essentiels.

F Chape Traditionnelle
SERIES

Entièrement automatisé

La F-serie est la toute dernière génération d'installations à mortier, spécialement conçue pour les entreprises du secteur des sols.

Ces machines sont équipées d'un conteneur de remplissage, lequel est divisé en un compartiment pour le sable et un pour le ciment. De plus, elles disposent d'un vase mélangeur dans lequel les diverses matières premières sont mélangées jusqu'à l'obtention d'un mortier de sol de haute qualité. Sable, ciment, eau et adjuvants éventuels sont automatiquement amenés dans le vase mélangeur, après quoi l'ensemble est mélangé. À l'aide d'air comprimé, le mortier de sol est transporté vers le chantier. Étant donné que les machines sont entièrement automatiques, une qualité constante du mortier de sol est garantie. Cette nouvelle génération de machines allège le travail et est très simple à utiliser.

Qualité

La F-serie utilise un système de pesage géré par ordinateur pour un dosage automatique des matières premières. De cette façon, vous obtenez exactement la spécification de mortier de sol attendue. Via un dosage précis des matières premières, un mortier de qualité élevée et homogène est toujours produit. En outre, via le programme informatique et l'imprimante, la consommation exacte de matériau est également connue.

Entièrement autonome

Ces machines sont commandées au moyen d'une unité diesel, laquelle se compose d'un moteur diesel puissant ainsi qu'un compresseur volumétrique rotatif et un générateur. De cette façon, aucune source de courant externe n'est nécessaire.

Productivité

Grâce au processus entièrement automatisé de remplissage, mélange et pompage, plus aucune main-d'œuvre n'est requise pour remplir manuellement la machine. Le compresseur volumétrique rotatif, directement actionné par un moteur diesel, assure un apport d'air constant. Suivant le matériau et la distance jusqu'au chantier, il est possible de pomper jusqu'à 6 m³ de mortier à l'heure. Dès lors, la capacité de pompage élevée et l'implication efficace des professionnels sur le chantier permettent de réaliser une productivité élevée jusqu'alors inégalée.



Dosage automatique des liquides



Les fibres peuvent être dosées automatiquement et être mélangées au mortier de sol



Le nettoyeur haute pression permet de garder facilement la machine propre.



Les proportions du mélange souhaité sont introduites sur le panneau de commandes de l'armoire de commandes.



Les matières premières et adjuvants éventuels sont automatiquement transportés vers le vase mélangeur.



Dans le vase mélangeur, les matières premières sont uniformément mélangées puis pompées via le tuyau de transport.

Spécifications techniques *1

Moteur diesel *	John Deere 4045TF280 - 4 cylindres
Puissance	56 kW (75 pk) à 2400 tours/min
Réservoir de carburant *	300 litres
Compresseur	5,6 m ³ /min, 9 bars
Générateur	19 kVA, 15 kW
Capacité de pompage *2	Jusqu'à 6 m ³ /heure
Distance de pompage *2	Hauteur env. 35 étages, distance env. 180 m
Vase mélangeur	220 litres, 26 tours/min
Contenance du conteneur de remplissage F2.20 / F3.20	20 m ³ (env. 30,0 tonnes) sable 6 m ³ (env. 7,5 tonnes) ciment
Contenance du conteneur de remplissage F2.15	15 m ³ (env. 22.5 tonnes) sable 6 m ³ (env. 7,5 tonnes) ciment
Contenance du conteneur de remplissage F4.15	15 m ³ (env. 22.5 tonnes) sable 4 m ³ (env. 5.0 tonnes) ciment
Contenance du réservoir d'eau	200 litres
Puissance sonore suivant EU-RL 2000/14/EC	103 Lwa

La F-serie est livrée de façon standard avec:

- 2x 20 mètres de tuyau de transport et vase d'expansion
- Enrouleur électrique adapté pour tuyau de transport de 100 mètres
- ac à outils avec tiroir escamotable *
- Espace de rangement derrière des toiles coulissantes
- Commande à distance radiographique avec kit voiture
- Toile de protection pour le compartiment à sable
- Nettoyeur haute pression avec pistolet et enrouleur de tuyau
- PLC, imprimante et arrêt d'urgence
- Dosage de liquides
- Dosage de fibres

* À l'exception de F4.15

*1 Sous réserve de modifications

*2 Suivant le matériau utilisé

Les machines de la F-serie satisfont aux directives CE et sont reconnues par les organismes agréés ci-dessous.





Le mortier de sol sur le chantier, prêt à être traité



Avec la commande à distance, la machine peut être commandée depuis le chantier



En travaillant avec la F-série, le dallagiste peut se consacrer entièrement à son métier

Fiable et rentable

Efficacité

Avec la F-série, l'entreprise de sol a tout ce dont elle a besoin pour une production quotidienne. Étant donné que nous transportons également du sable et du ciment en vrac, une importante économie peut être réalisée sur les frais de matériaux. De même, les matières premières pour la production du mortier de sol sont directement disponibles sur place.

Normalement, les matières premières sont chargées un jour à l'avance auprès d'une station de remplissage locale. Il est même possible de recharger le conteneur de remplissage durant le processus de production, ce qui permet la réalisation de plusieurs gros travaux par jour.

Grâce à ces machines, il n'y a aucune perte de matériaux inutile et le chantier reste propre après les activités.

Confort d'utilisation

L'installation de la machine sur le chantier est simple et la machine ne prend que peu de place. Sur le chantier, seul un raccordement à l'eau est nécessaire pour pouvoir commencer à produire du mortier de sol. Étant donné que les machines sont assemblées sur une remorque ou le châssis d'un camion, elles sont facilement déplaçables.

La F-série est conçue de manière à pouvoir fonctionner même dans de mauvaises conditions climatiques. Le conteneur de remplissage ne doit pas basculer, ce qui permet à la machine de continuer à produire même pendant l'orage. Les matières premières sont préchauffées avant le mélange et la machine peut donc continuer à travailler même en période de gel.

Étant donné que l'apport de matières premières est réalisé suivant un principe horizontal, les machines sont donc également utilisables dans des situations où la hauteur est réduite. En outre, un sol bien plat n'est pas spécifiquement requis pour bien fonctionner.

F-série

La F-série regroupe divers modèles. Les machines diffèrent en ce qui concerne la taille des compartiments à matières premières et l'application. Vous pouvez opter pour une machine à assembler sur une remorque à 2 ou 3 essieux, ou encore sur le châssis d'un camion à 4 essieux.

Suivant les attentes du client, nous pouvons déterminer la machine la mieux adaptée. Ce faisant, nous tenons compte également des dispositions légales en vigueur et du domaine d'application.

Châssis de semi-remorques

Les remorques sur lesquelles la F-série sont assemblées sont par défaut équipées d'essieux de freins à tambour BPW ECO avec système de freinage EBS/ABS.

En outre, toutes les semi-remorques sont équipées de façon standard d'un système de commande. Ainsi, les manœuvres dans des rues étroites ou sur des chantiers sont plus aisées. Sur les F2.15 et F2.20, le dernier essieu de la semi-remorque est commandé par des barres. La F3.20 est équipée du système de commande Renders X-steering, assurant une parfaite répartition de la pression sur les essieux du tracteur et de la remorque. Dès lors, une trop forte pression sur les essieux ou la section d'accouplement est exclue. La bonne répartition du poids garantit elle aussi une capacité de freinage optimale et une grande stabilité. Enfin, le système veille à une économie en carburant de 4 à 8 %.

Avec le système X-steering, le premier et le dernier essieu sont commandés en sens inverse. L'essieu central est un essieu fixe. La semi-remorque suit ainsi exactement le chemin parcouru par le tracteur et le problème de l'angle mort est ainsi fortement réduit. La friction au niveau des pneus est minimale. Pneus, freins et suspensions se voient ainsi garantir une plus longue durée de vie. Le premier essieu est en outre un essieu élévateur.

Conjointement, ces caractéristiques correspondent parfaitement au développement de la F-série : une technologie efficace et moderne accompagnée d'une solide fiabilité et de hauts niveaux de rendement.



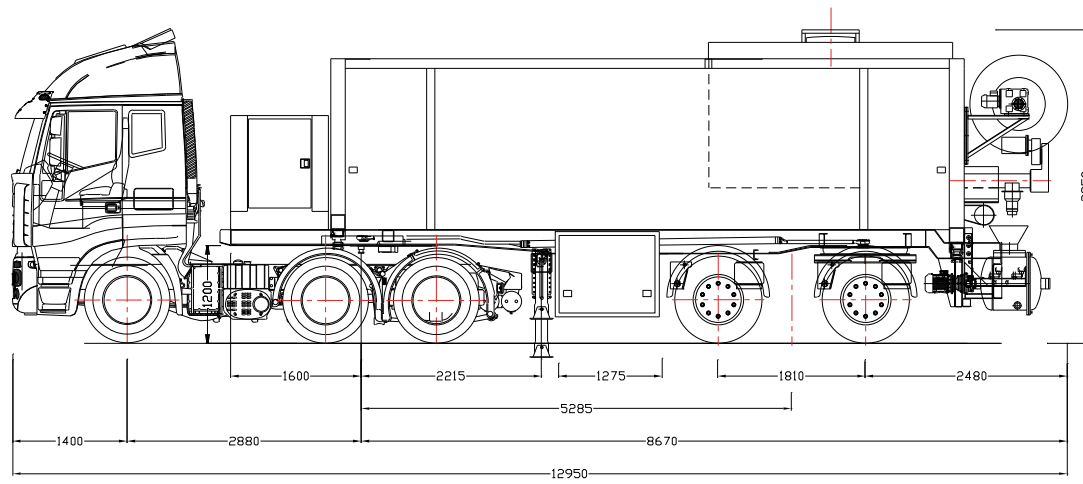
Le grand bac à outils avec tiroir escamotable offre suffisamment d'espace de rangement



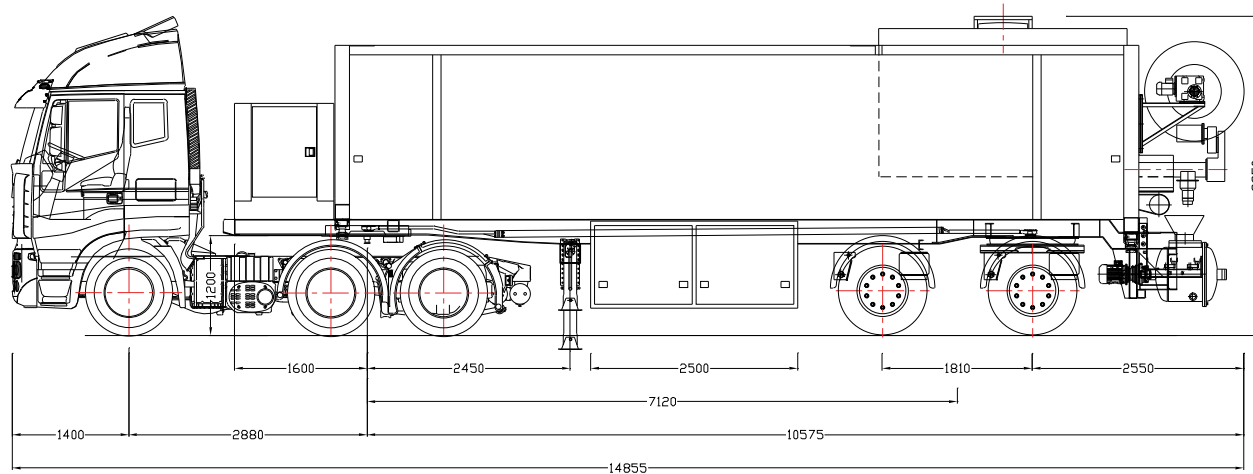
La F3.20 est équipée de façon standard d'un système Renders X-steering et d'un essieu élévateur.



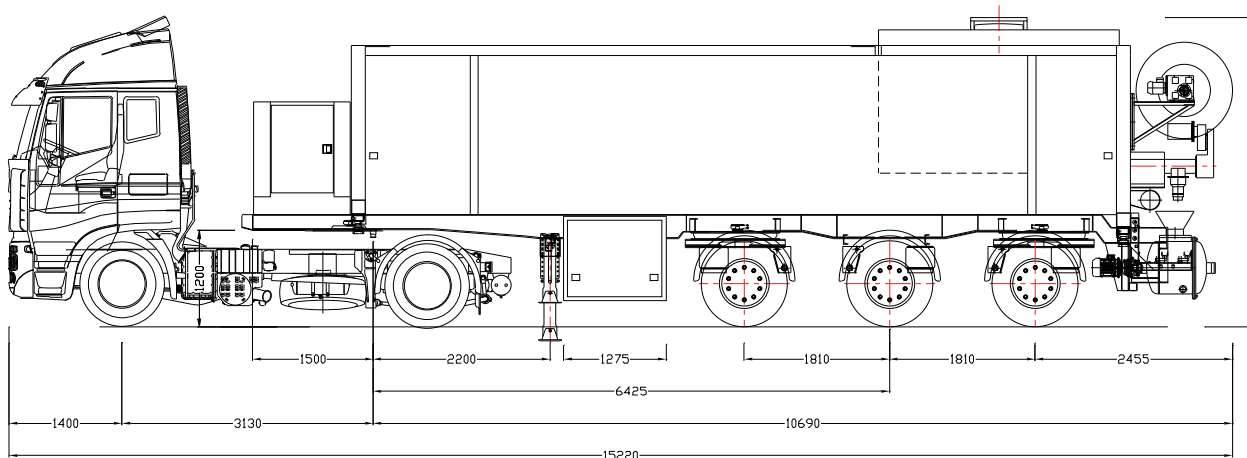
Le moteur diesel puissant à 4 cylindres avec générateur et compresseur volumétrique rotatif garantit un haut niveau de productivité



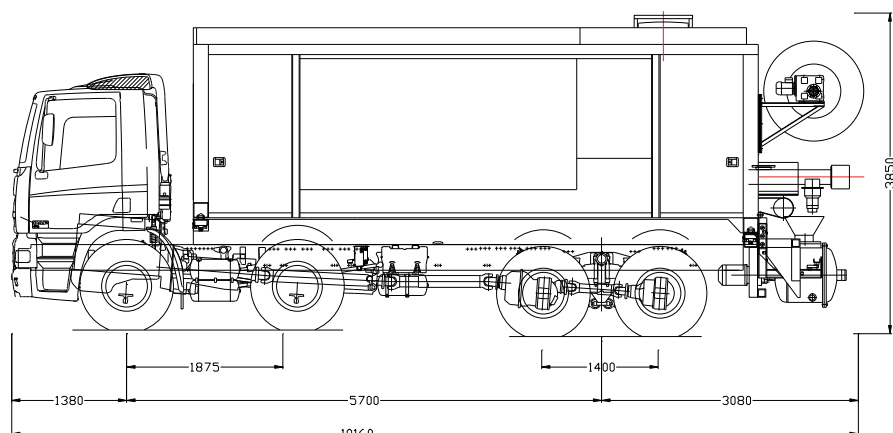
F2.15	Tracteur 4x2	Tracteur 6x2
Masse maximale autorisée France	38.000 kg	40.000 kg
M.M.A. Tracteur	18.000 kg	26.000 kg
M.M.A. F2.15	20.000 kg	20.000 kg
Capacité de charge utile brute F2.15 France	20.000 kg	21.000 kg
Tare tracteur	6.600 kg	7.600 kg
Tare F2.15	11.400 kg	11.400 kg



F2.20	Tracteur 4x2	Tracteur 6x2
Masse maximale autorisée France	38.000 kg	40.000 kg
M.M.A. Tracteur	18.000 kg	26.000 kg
M.M.A. F2.2	20.000 kg	20.000 kg
Capacité de charge utile brute F2.20 France	19.250 kg	20.250 kg
Tare tracteur	6.600 kg	7.600 kg
Tare F2.20	12.150 kg	12.150 kg



F3.20	Tracteur 4x2	Tracteur 6x2
Masse maximale autorisée France	40.000 kg	40.000 kg
M.M.A. Tracteur	18.000 kg	26.000 kg
M.M.A. F3.20	24.000 kg	24.000 kg
Capacité de charge utile brute F3.20 France	21.000 kg	20.000 kg
Tare tracteur	6.600 kg	7.600 kg
Tarre F3.20	12.400 kg	12.400 kg



F4.15	Tracteur 8x4	Tracteur 8x2
Zulässiges Gewicht D	32.000 kg	32.000 kg
Nominelle Zuladung F4.15 D	14.200 kg	15.200 kg
Eigengewicht Fahrgestell	10.300 kg	9.300 kg
Eigengewicht F4.15	7.500 kg	7.500 kg

F2.15

Semi-remorque à 2 essieux

Compartiment à sable de 15 m³

Compartiment à ciment de 6 m³

F2.20

Semi-remorque à 2 essieux

Compartiment à sable de 20 m³

Compartiment à ciment de 6 m³

F3.20

Semi-remorque à 3 essieux

Compartiment à sable de 20 m³

Compartiment à ciment de 6 m³

F4.15

Convient pour des châssis de camion à 4 essieux

Compartiment à sable de 15 m³

Compartiment à ciment de 4 m³